

(12) NACH DEM VERTÜBLER ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
6. Mai 2004 (06.05.2004)

PCT

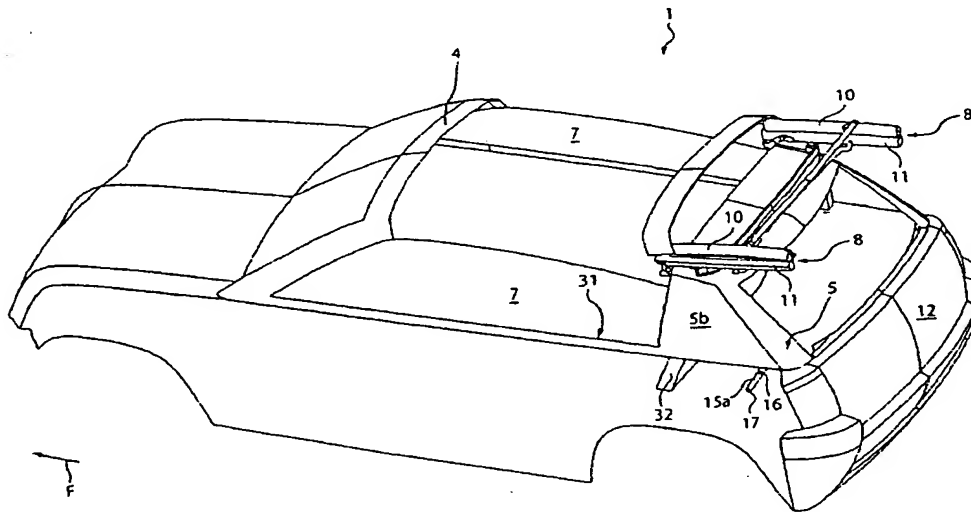
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/037575 A2

- | | | |
|---|----------------------------------|---|
| (51) Internationale Patentklassifikation ⁷ : | B60J | (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): WILHELM KARMANN GMBH [DE/DE]; Karmannstrasse 1, 49084 Osnabrück (DE). |
| (21) Internationales Aktenzeichen: | PCT/DE2003/003369 | |
| (22) Internationales Anmeldedatum: | 10. Oktober 2003 (10.10.2003) | (72) Erfinder; und |
| | | (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): HESELHAUS, Udo [DE/DE]; Andersenstrasse 58, 4979 Ibbenbüren (DE). |
| (25) Einreichungssprache: | Deutsch | (81) Bestimmungsstaaten (national): AU, CA, CN, JP, KR, MX, NZ, RU, US, ZA. |
| (26) Veröffentlichungssprache: | Deutsch | |
| (30) Angaben zur Priorität: | | (84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR). |
| 102 48 346.9 | 17. Oktober 2002 (17.10.2002) DE | |

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: KRAFTFAHRZEUG



(57) Abstract: The invention relates to a motor vehicle (1) provided with a roof (2) comprising at least one part (3) thereof which is fully movable for the opening thereof and extends from an area adjacent to a wind screen frame (4) to the rear particularly rigid part (5) of the roof transversely covering the entire width between the upper edges of the side windows (7) of said motor vehicle. The inventive motor vehicle is characterised in that the movable part (3) of the roof can be arranged in the fully opened position thereof above the rear rigid part (5) of the roof.

(57) Zusammenfassung: Ein Kraftfahrzeug (1) mit einem Dach (2), das zumindest einen insgesamt zu seiner Öffnung beweglichen Teil (3) aufweist, der sich vom Nahbereich eines Windschutzscheibenrahmens (4) bis zu einem hinteren, insbesondere starren Dachteil (5) erstreckt und der in Querrichtung die volle Breite zwischen Oberkanten von Seitenscheiben (7) des Kraftfahrzeugs (1) einnimmt, wird so ausgebildet, daß der bewegliche Dachteil (3) in insgesamt geöffneter Stellung oberhalb des hinteren Dachteils (5) ablegbar ist.